

GENESIS 46

THE EVOLUTION goes on!

Krick/CEN Racing ist stolz, den wohl größten und wuchtigsten Monster Truck, der je entwickelt wurde, vorstellen zu können. Gebaut zum wahren Klettern, für wahre Power und zum Überfahren aller anderen Trucks. Der Genesis kommt mit dem großen leistungsstarken 7,5 cm³ Racing-Motor, verbunden mit einem einstellbaren 3-Gang-Getriebe für brutales Drehmoment am Boden bei gleichzeitig hoher Endgeschwindigkeit.

krick
CEN
LEADING the COMPETITION



megamäßige
190 mm Rad-D

Das neuartige Genesis Stoßdämpfer-Setup enthält eine extra Dämpfung für schlimmstes Gelände und hält dennoch das Fahrzeug bei hohen Geschwindigkeiten sicher auf der Straße. Dieser Truck ist für den Hardcore-Monster-Truck-Fanatiker. Vergleichen Sie nur die vielen serienmäßigen Standard Features und Ihre Wahl wird einfach sein.



stabiler Seilzugstarter - Servo-Entlastung + Pulssäge

4 Scheiben-Bremsen

4 Servo-Steuerung

Größenvergleich zu Standard 1:8 Monster

Technische Features:

- Chassisteile aus Ergal
- Vierrad-Lenkungs-System (optional)
- 4 Scheibenbremsen-System
- Speziell konstruierter 7,5 cm³ Big Block Racing Motor
- Racing-Schalldämpfer mit High Flow Krümmer
- Riesige 190 mm Reifen
- Komplette präzisions-kugelgelagert
- 10 Coil Over Stoßdämpfer mit „richtig“ funktionierenden Reservoirs
- 3 gefüllte und gekapselte Differentiale
- Ferngesteuerter Rückwärtsgang
- 3-Gang-Automatic mit einstellbarem Schaltzeitpunkt
- Sturz/Vorspur vorne und hinten einstellbar
- Empfängerbox und Batterieboxen besonders geschützt

Technische Daten

Länge	587 mm
Breite	467 mm
Bodenfreiheit	112 mm



- 10 kg High Torque Lenkservo mit Metallgetriebe serienmäßig bei RTR Version
- Failsafe Elektronik serienmäßig bei der RTR Version
- Geschlossene RC-Boxen für Empfänger und Batteriepack
- Metallzahnäder im Differential und Getriebe
- Tuning Aluminium Schalldämpfer
- 3-Gang Automatik-Getriebe mit vorwärts/rückwärts Schaltung
- Extralange Kardanwellen aus Metall
- Riesiger Kraftstofftank 220 ml
- 10 gefüllte Öl-druckstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter
- Gekapselte Differentiale
- 7,5 cm³ Heckauslassmotor mit Seilzugstarter
- verklebte Räder Ø 190 mm mit Einlagen

www.cenracing.de



- 7,5 cm³ Big Block Motor
- echte ABC-Laufgarnitur
- Heckauslass
- Schiebervergaser
- Riesiger Kühlkopf kombiniert mit speziellem Kurbelgehäuse und extra Kühlrippen für optimale Kühlung
- Massives Wheelie-Drehmoment von unten heraus kombiniert mit viel Power im oberen Drehzahlbereich
- Sicherer Seilzugstarter
- Hocheffizienter Schaum-Luftfilter

krick

Modellbau vom Besten

Klaus Krick Modelltechnik
Postfach 1138 · 75434 Knittlingen

www.cenracing.de